



Destinataires :

- *M. Patrick MIGNOLA - Vice-Président aux transports de la Région Auvergne Rhône-Alpes*
- *M. Martial PASSI - Vice-Président Mobilité et Transports de la Métropole de Lyon*
- *Mme Annie GUILLEMOT - Présidente du SYTRAL*
- *M. Jean-Christophe ARCHAMBAULT - Directeur Régional SNCF Lyon*
- *M. Gilles GASCON - Maire de Saint-Priest*

Saint-Priest, le 18 avril 2016

PERSPECTIVE est une association citoyenne de la commune de Saint-Priest, indépendante de toute formation politique, qui a pour objectif de concourir au bien-être des San-Priots à travers une action politique locale.

Dans le cadre des déplacements quotidiens et exceptionnels, Saint-Priest bénéficie de plusieurs infrastructures de transports en commun plus ou moins efficaces. La gare de Saint-Priest constitue un atout majeur de par la rapidité de liaison offerte avec Lyon. Cette gare est cependant largement sous-utilisée par les San-Priots aujourd'hui.

Ce constat a conduit PERSPECTIVE à mener une enquête-voyageurs auprès des usagers de la gare entre le 4 et le 18 mars 2016 afin de connaître les atouts et faiblesses de l'utilisation du train à Saint-Priest. Cette enquête a mis en évidence plusieurs points d'amélioration et de progrès à mettre en œuvre. Nous sommes conscient que ces éléments ne dépendent pas que d'une seule des parties prenantes (AOM, collectivités territoriales...) aussi ce courrier est-il adressé à l'ensemble des acteurs concernés (cf. liste en fin de lettre).

Dans le cadre de cette démarche, P.E.R.S.P.E.C.T.I.V.E. demande à ce que les points suivants puissent trouver une réponse concrète rapidement :

- **Améliorer l'accessibilité aux trains.** Aujourd'hui, les quais de la gare de Saint-Priest ne sont pas accessibles aux personnes à mobilité réduite, aux personnes avec des poussettes ou des vélos en raison de l'absence d'ascenseurs. Un ascenseur accompagné de plans inclinés (nécessaires) permettrait de répondre à ce besoin.
- **L'aménagement** de la gare est également largement insuffisant au regard de l'usage qu'il en est fait et du bassin de population qu'elle dessert : absence de bornes de retrait de billets nationaux, passerelle dégradée, pas d'abris d'attente sur le quai, pas de bancs, pas assez d'espace de stockage vélos... La gare nécessite une réelle réhabilitation pour offrir les services attendus dans une gare d'une commune de plus de 43000 habitants.



- **Rendre la gare accessible par différents modes de transports en rendant cet espace véritablement multimodal.** Aujourd'hui, les utilisateurs quotidiens de la gare n'utilisent pas les transports en commun pour s'y rendre. L'absence de ligne TCL permettant de desservir directement la gare de Saint-Priest est un obstacle majeur. Les usagers réclament une inter modalité forte au niveau de la gare de Saint-Priest avec une offre de transports publics adaptée et cadencée sur les horaires de train, en particulier aux heures de pointes. L'accès en modes doux (piéton, vélo, trottinette...) doit également être assuré de manière sécurisée, ce qui n'est pas le cas aujourd'hui. Les accès par la rue du Commandant Charcot sont quant à eux quasi inexistantes.
- **Améliorer considérablement la fréquence et la régularité des trains.** La rapidité est le facteur principal de choix du train par les usagers, aussi les retards très fréquents sont-ils vécus comme un frein majeur à l'utilisation du train et donc favorisant la voiture individuelle. Les retards et annulations fréquentes de train sont dénoncés et constituent véritablement un point noir de cette ligne et de cette gare. La faible fréquence aux heures de pointe rend rapidement inutilisable le train lors de ces dysfonctionnements (le temps entre deux trains étant alors d'une heure ou plus). Une amélioration de la régularité et de la fréquence de cette ligne sur les horaires de pointe du matin et du soir est indispensable. L'absence de desserte de la gare de la Part-Dieu depuis Saint-Priest constitue également un handicap fort.
- **Améliorer la sécurité de la gare et de ses abords.** L'absence de caméra de surveillance, la multiplication des dégradations des véhicules garés sur le parking, mais également l'obligation de traverser une passerelle peu engageante en soirée sont autant d'éléments relevés très négativement par les usagers.
- **Maintenir la qualité du personnel d'accueil.** La qualité d'accueil et d'écoute du personnel actuel de la gare de Saint-Priest est remarquée et soulignée par les usagers lors de notre enquête. Cette présence est essentielle et nous souhaitons encourager à son maintien.

Ainsi, les actions à engager pour la gare de Saint-Priest sont multiples et concernent l'ensemble des AOT et collectivités : depuis les aménagements des abords, de l'infrastructure jusqu'au niveau de service des TER et l'intermodalité TCL/TER/modes doux.



P.E.R.S.P.E.C.T.I.V.E. Association Loi 1901 n° W691066664
Pour l'Ecologie et le Rassemblement des San-priots
Edifier Construire Transformer Imaginer la Ville Ensemble

PERSPECTIVE est, par cette action, force de proposition auprès de l'ensemble des acteurs concernés. L'amélioration des services de mobilité offerts par la gare de Saint-Priest est essentielle pour Saint-Priest et pour le bassin de population concerné. La gare de Saint-Priest constitue un site majeur de développement de la mobilité pour l'Est Lyonnais et dans un contexte d'augmentation du nombre d'habitants sur cette zone, cette gare constitue un pôle majeur qu'il convient d'améliorer.

A l'heure où nous devons nous engager de manière forte dans la transition énergétique, la réduction des émissions de gaz à effet de serre et de polluants atmosphériques, la gare de Saint-Priest peut constituer un formidable atout pour concurrencer la voiture individuelle. Nous souhaitons donc que ces propositions, issues des usagers mêmes de la gare, puissent être soutenues et mises en œuvre. A ce titre, nous prendrons contact avec vous afin de solliciter un rendez-vous permettant de faire le point sur les suites à donner à ces propositions.

Nous vous remercions par avance de l'intérêt que vous accorderez à ces éléments et vous présentons nos respectueuses salutations.

Gilles GRANDVAL

Président de PERSPECTIVE

Destinataires :

- *M. Patrick MIGNOLA - Vice-Président aux transports de la Région Auvergne Rhône-Alpes*
- *M. Martial PASSI - Vice-Président Mobilité et Transports de la Métropole de Lyon*
- *Mme Annie GUILLEMOT - Présidente du SYTRAL*
- *M. Jean-Christophe ARCHAMBAULT - Directeur Régional SNCF Lyon*
- *M. Gilles GASCON - Maire de Saint-Priest*