

COMMUNIQUE DE PRESSE

A Saint-Priest, P.E.R.S.P .E.C.T.I.V.E. interpelle la Région, la Métropole, le Sytral, la SNCF et la Ville sur l'avenir de la Gare TER.

Saint-Priest a la grande chance de posséder une gare desservie par des TER. Pourtant, cette gare est aujourd'hui sous-utilisée et en raison de divers dysfonctionnements qu'il est urgent de résoudre.

A l'heure où nous devons nous engager de manière forte dans la transition énergétique, la réduction des émissions de gaz à effet de serre et de polluants atmosphériques, la gare de Saint-Priest peut constituer un formidable atout pour concurrencer la voiture individuelle. L'amélioration des services de mobilité offerts par la gare est essentielle pour Saint-Priest et pour le bassin de population concerné. La gare de Saint-Priest constitue un **site majeur de développement de la mobilité pour l'Est Lyonnais** et dans un contexte d'augmentation du nombre d'habitants sur cette zone.

Face à ce constat PERSPECTIVE ne souhaite pas rester inactif: nous avons engagé en mars une enquête de terrain auprès des usagers de la gare afin de recueillir les besoins. Cette enquête a nourri notre réflexion pour dégager des propositions concrètes qui ont été soumises par courrier aux différentes parties prenantes de la gare : la Région qui s'occupe des TER, la Métropole et la Ville qui sont compétentes sur les abords de la gare, la SNCF pour le trafic et le matériel et enfin le Sytral pour les liaisons avec les transports en commun. Nous avons fait 6 propositions fortes pour la gare :

- Améliorer l'accessibilité aux trains :

Aujourd'hui, les quais de la gare de Saint-Priest ne sont pas accessibles aux personnes à mobilité réduite, aux personnes avec des poussettes ou des vélos en raison de l'absence d'ascenseurs. Un ascenseur accompagné de plans inclinés (nécessaires) permettrait de répondre à ce besoin.

- L'aménagement de la gare est également largement insuffisant au regard de l'usage qu'il en est fait et du bassin de population qu'elle dessert:

Absence de bornes de retrait de billets nationaux, passerelle dégradée, pas d'abris d'attente sur le quai, pas de bancs, pas assez d'espace de stockage vélos... La gare nécessite une réelle réhabilitation pour offrir les services attendus dans une gare d'une commune de plus de 43000 habitants.

- Rendre la gare accessible par différents modes de transports en rendant cet espace véritablement multimodal :

Aujourd'hui, les utilisateurs quotidiens de la gare n'utilisent pas les transports en commun pour s'y rendre. L'absence de ligne TCL permettant de desservir directement la gare de Saint-Priest est un obstacle majeur. Les usagers réclament une inter modalité forte au niveau de la gare de Saint-Priest avec une offre de transports publics adaptée et cadencée sur les horaires de train, en particulier aux heures de pointes. L'accès en modes doux (piéton, vélo, trottinette...) doit également être assuré de manière sécurisée, ce qui n'est pas le cas aujourd'hui. Les accès par la rue du Commandant Charcot sont quant à eux quasi inexistantes.

- Améliorer considérablement la fréquence et la régularité des trains :

La rapidité est le facteur principal de choix du train par les usagers, aussi les retards très fréquents sont-ils vécus comme un frein majeur à l'utilisation du train et donc favorisant la voiture individuelle. Les retards et annulations fréquentes de train sont dénoncés et constituent véritablement un point noir de cette ligne et de cette gare. La faible fréquence

aux heures de pointe rend rapidement inutilisable le train lors de ces dysfonctionnements (le temps entre deux trains étant alors d'une heure ou plus). Une amélioration de la régularité et de la fréquence de cette ligne sur les horaires de pointe du matin et du soir est indispensable.

L'absence de desserte de la gare de la Part-Dieu depuis Saint-Priest constitue également un handicap fort.

- **Améliorer la sécurité de la gare et de ses abords.**

L'absence de caméra de surveillance, la multiplication des dégradations des véhicules garés sur le parking, mais également l'obligation de traverser une passerelle peu engageante en soirée sont autant d'éléments relevés très négativement par les usagers.

- **Maintenir la qualité du personnel d'accueil.**

La qualité d'accueil et d'écoute du personnel actuel de la gare de Saint-Priest est remarquée et soulignée par les usagers lors de notre enquête. Cette présence est essentielle et nous souhaitons encourager à son maintien

Notre action ne s'arrêtera pas là puisque nous prendrons rendez-vous avec ces acteurs pour défendre ces propositions et les faire avancer. Nous rendons compte de cette action auprès des usagers qui ont répondu à notre enquête et auprès des san-priots.

PERSPECTIVE fait de l'amélioration de la gare de St Priest un sujet prioritaire.

Nous nous tenons à votre disposition pour toute demande de complément d'information.

PERSPECTIVE est une association citoyenne de la commune de Saint-Priest, indépendante de toute formation politique, qui a pour objectif de concourir au bien-être des San-Priots à travers une action politique locale. Plus d'informations sur www.perspective-saintpriest.fr
--

Coordonnées :

Gilles GRANDVAL – Président de PERSPECTIVE

06-60-55-52-44

Perspective.saintpriest@gmail.com